

Übersicht komplette Maßnahme

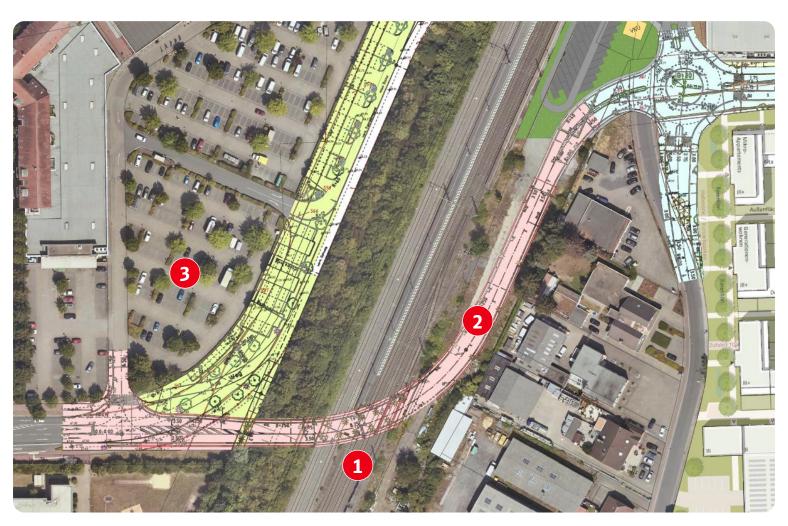




- 1 Unterführung für Kraftfahrzeuge
- Personenunterführung mit Rampenbauwerk; Abriss altes Empfangsgebäude
- 3 Rampenbauwerk Oststraße
- Barrierefreier Bahnhof Bönen
- Neue Straßenführung hinter dem Rathaus (Umgehungsspange)
- 6 Umgestaltung Bahnhofsvorplatz

Unterführung für Kraftfahrzeuge

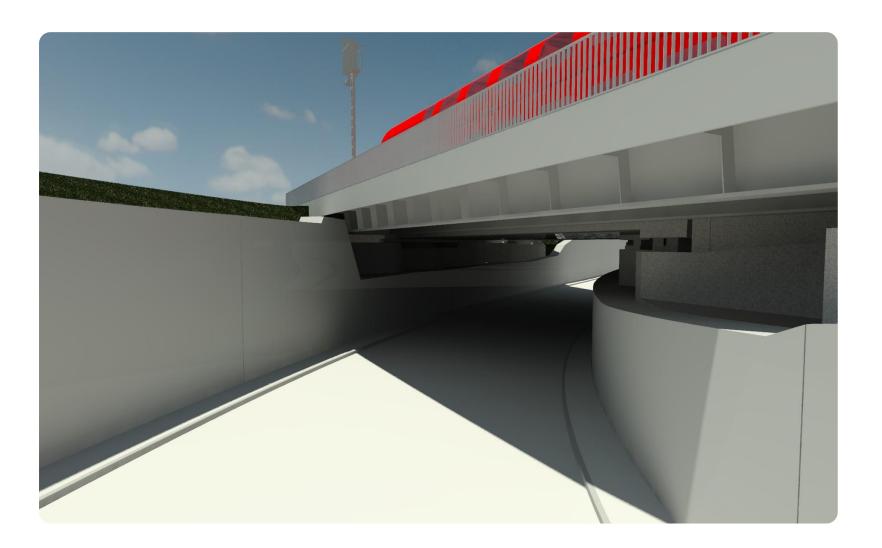




- 1 Unterführung für Kraftfahrzeuge
- 2 Trogbauwerk
- 3 Parkplatz Edeka/Rewe

Unterführung für Kraftfahrzeuge

(Ansicht Ost)





- **Arbeitsstand Mai 2025**
- Ausschließlich für den motorisierten Verkehr
- Ohne begleitende Bürgersteige/Radwege

Unterführung für Kraftfahrzeuge

(Ansicht West)





- **Arbeitsstand Mai 2025**
- Ausschließlich für den motorisierten Verkehr
- Ohne begleitende Bürgersteige/Radwege

Unterführung für Fußgänger und Radfahrende





- Neubau eines durchgehenden Tunnels zwischen Oststraße und Bahnhofsvorplatz
- Direkte Verbindung zur neuen Bushaltestelle
- Direkter Zugang vom neuen P+R Parkplatz
- Direkter Zugang zu Gleis 1 vom Bürgersteig auf der Nordseite des Bahnhofs
- Anschluss an die Radfahrstreifen an der Bahnhofstraße *
- Zwischenpodest mit Zugang zum Fußgängerüberweg "Am Bahnhof"



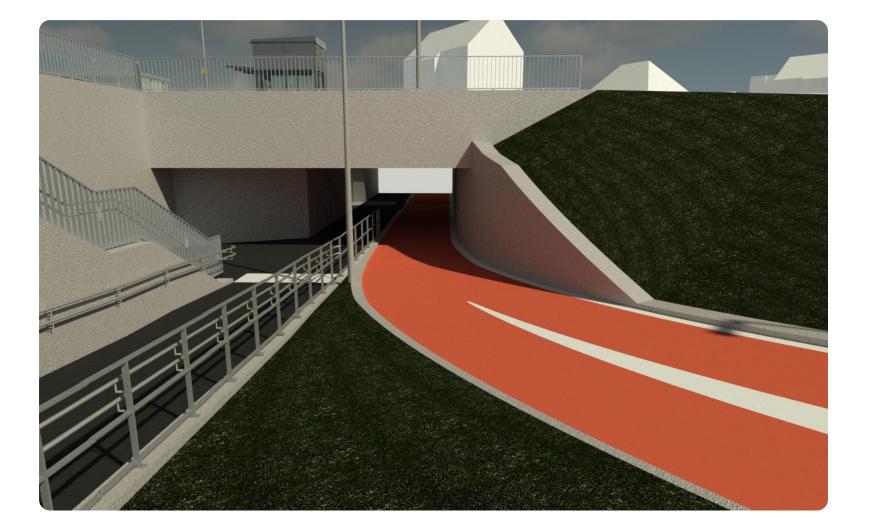
Personenunterführung für Fußgänger und Radfahrer (Ansicht Ost)





- Helle und freundliche Gestaltung
- Visuell getrennte Radspuren
- Rampe* (links) für Mobilitätseingeschränkte zum Bahnhofsvorplatz

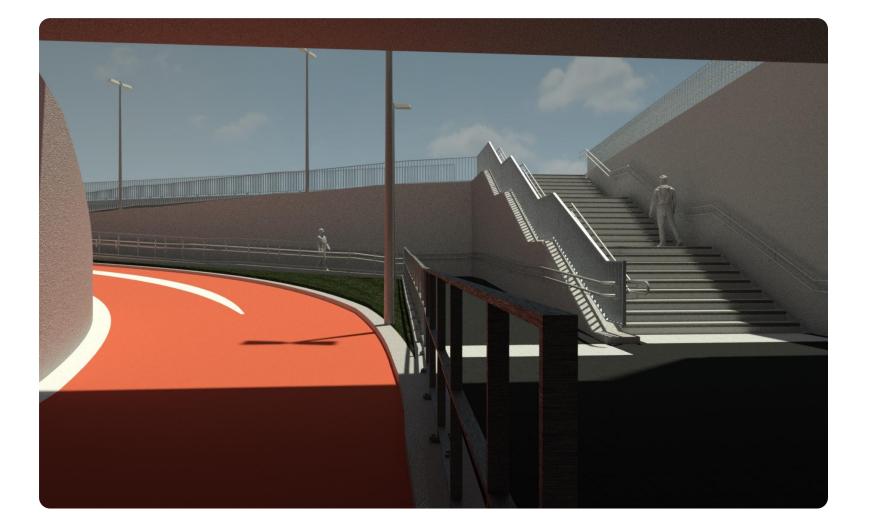
Personenunterführung für Fußgänger und Radfahrer (Ansicht Ost)





- ausreichender Platz für Fußgänger und Radfahrer
- 5,5m x 3m lichtes Maß
- Treppe zum Bahnhofsvorplatz (links) Richtung Rathaus
- Spiegel und Beleuchtung zur Unfallvermeidung

Personenunterführung für Fußgänger und Radfahrer (Ansicht Ost)

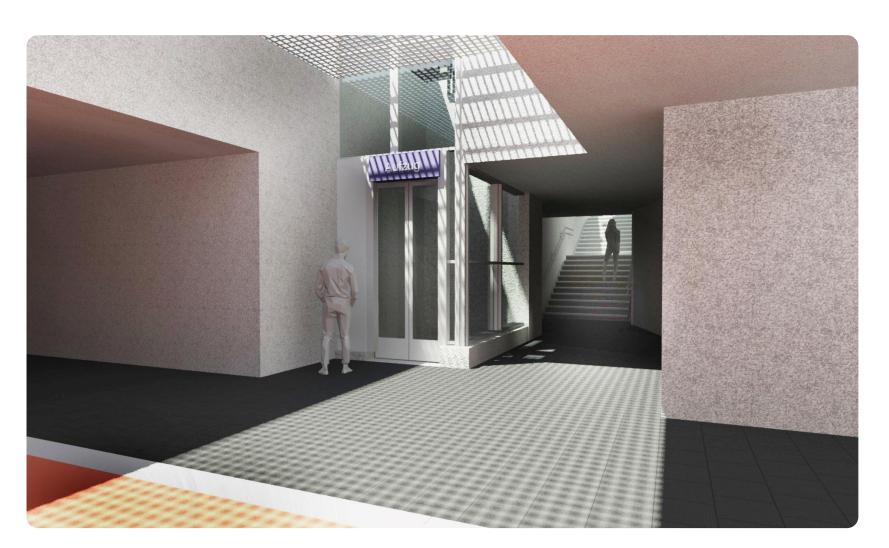




- **Arbeitsstand Mai 2025**
- ausreichender Platz für Fußgänger und Radfahrer
- 5,5m x 3m lichtes Maß
- Treppe zum Bahnhofsvorplatz (links) Richtung Rathaus
- Spiegel und Beleuchtung zur Unfallvermeidung

Personenunterführung für Fußgänger und Radfahrer





- Aufzug und Zugang zum Mittelbahnsteig Gleis 2/3
- Helle und freundliche Gestaltung

Maßnahmen am Bahnhof



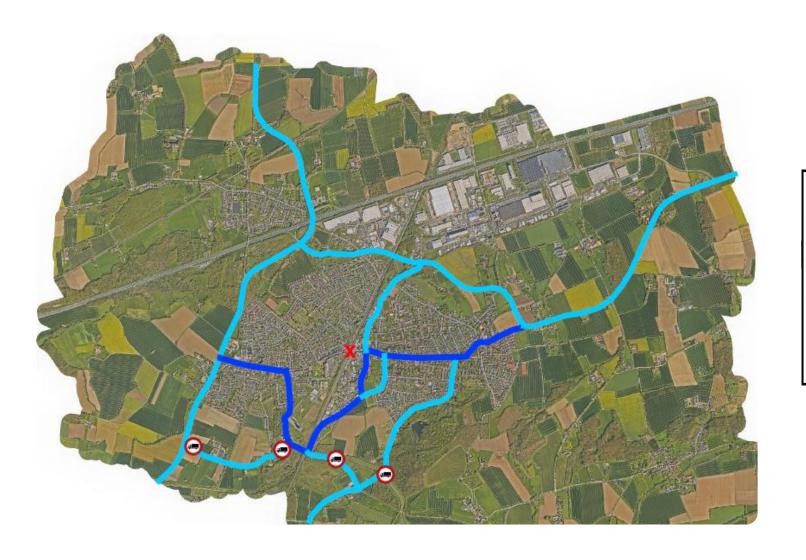


- Barrierefreier Ausbau
- Aufzug zu Gleis 2/3
- Wetterschutzhäuschen

Umleitung des Straßenverkehrs

bis zur Fertigstellung der Eisenbahnunterführung/Straßentrog





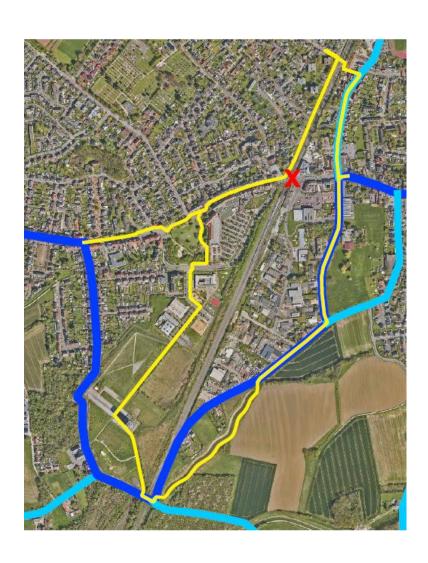
Umleitungsstrecken

- Hauptumleitungsstrecke PKW
- weitere Umleitungsstrecken PKW
- —— Umleitungsstrecken Radverkehr

Umleitung des Straßen- und Radverkehrs

bis zur Fertigstellung der Eisenbahnunterführung/Straßentrog





Umleitungsstrecken

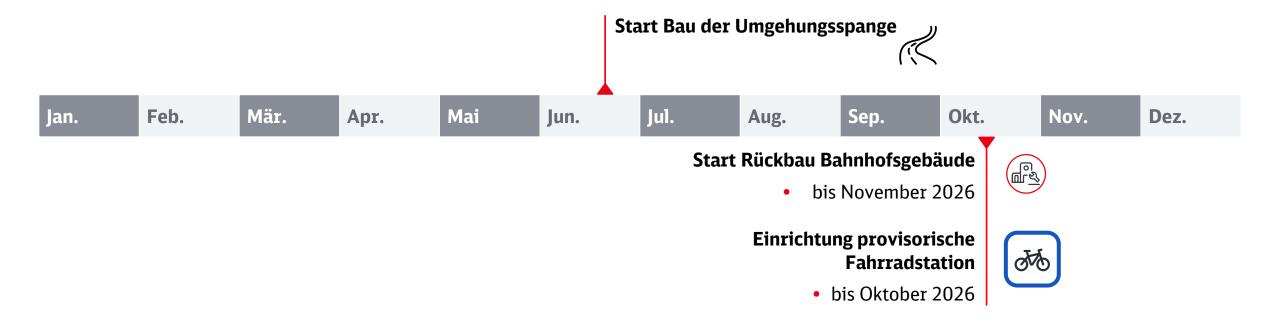
Hauptumleitungsstrecke PKW

weitere Umleitungsstrecken PKW

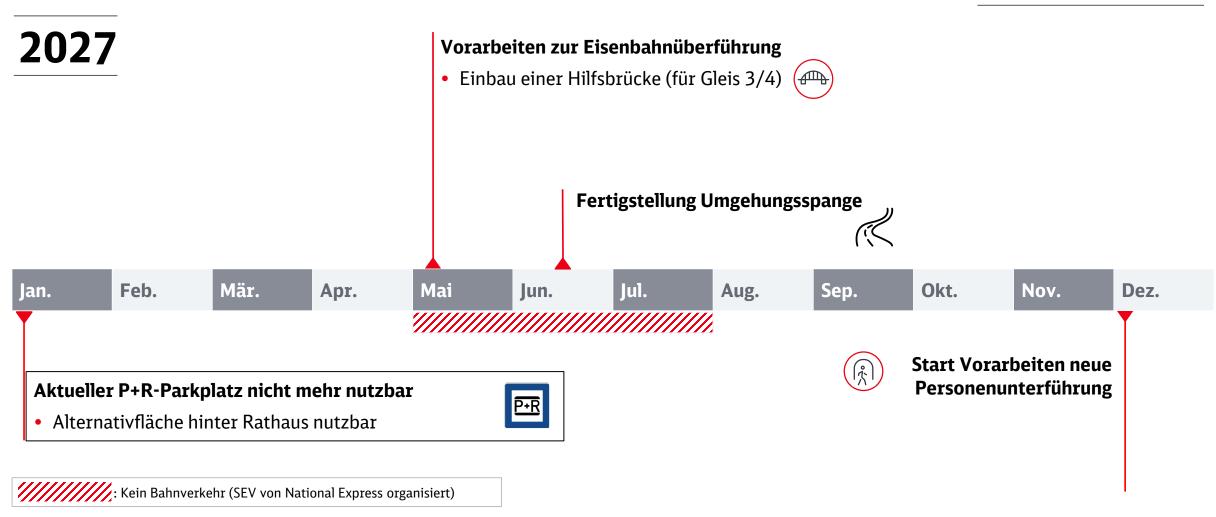
Umleitungsstrecken Radverkehr



2026









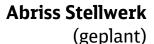
Arbeitsstand Mai 2025

2028



Vollsperrung Bahnübergang

Provisorische Nutzung der neuen Unterführung für Fußgänger möglich *







Sperrung des Bahnübergangs für den motorisierten Verkehr

bis Mai 2028 weiter nutzbar für Fußgänger und Radfahrende

Wiederaufnahme **Bahnbetrieb**

 Personenunterführung ist für Fußgänger nutzbar *



Jan.

Feb.

Mär.

Apr.

Mai

Jun.

Iul.

Aug.

Weitere Baumaßnahmen

Errichtung des Straßentroges

für die Personenunterführung

Errichtung der Treppen und Rampen

Sep.

Okt.

Nov.

Dez.

* Die neue Unterführung ist über eine provisorische Zuwegung nur für Fußgänger nutzbar. Radfahrende können über den Tunnel Papenbuschstraße ausweichen. Für Mobilitätseingeschränkte werden Lösungen erarbeitet.

///: Kein Bahnverkehr (SEV der Generalsanierung von der DB organisiert)

: Umleitung Kfz-Verkehr





2029

Fertigstellung Personenunterführung

• kann von Radfahrenden, Fußgängern und Rollstuhlfahrern barrierefrei genutzt werden







Inbetriebnahme Straßentrog

• Neue Straßenverbindung zwischen Ostund West-Bönen wieder für motorisierten Verkehr nutzbar





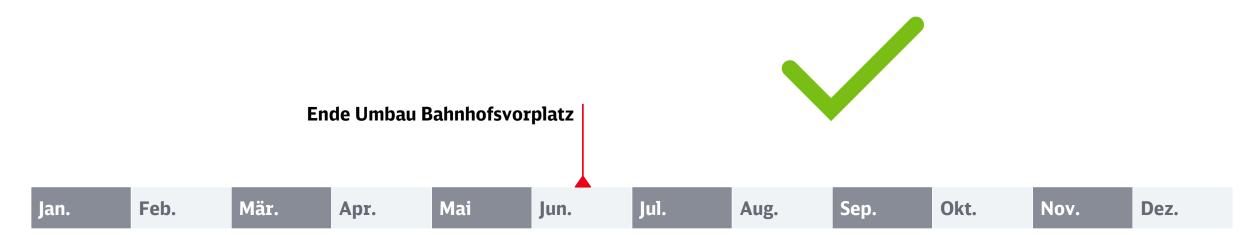
Mär. Mai Jul. Nov. Feb. Apr. Jun. Aug. Sep. Okt. Dez. lan.

Start Umbau Bahnhofsvorplatz

: Umleitung Kfz-Verkehr



2030



Kommen Sie gerne auf uns zu!





Sie haben Fragen oder Anregungen? Auch nach der heutigen Veranstaltung haben wir jederzeit ein offenes Ohr für Sie. Kontaktieren Sie uns gerne!

Kontakt Gemeinde Bönen: post@boenen.de

Kontakt Deutsche Bahn: generalsanierung-nrw@deutschebahn.com

Mehr Infos zur Generalsanierung in NRW



